

 Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung	bearbeitet		
	gezeichnet	09.02.26	Pfieger
	geprüft	18.03.26	Brünig
	Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

	bearbeitet	18.03.26	Schuch
	freigegeben		
	Projekt-Nr.: A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	






## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A5 Frankfurt - Basel Betriebskilometer: 589+330 - 591+000 Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009 PROJIS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 1.1c Verkehrsführungspläne 1c
	Maßstab: 1 : 1.000

FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600 Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930	
Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den
Geo Basisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG Geodaten: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg	

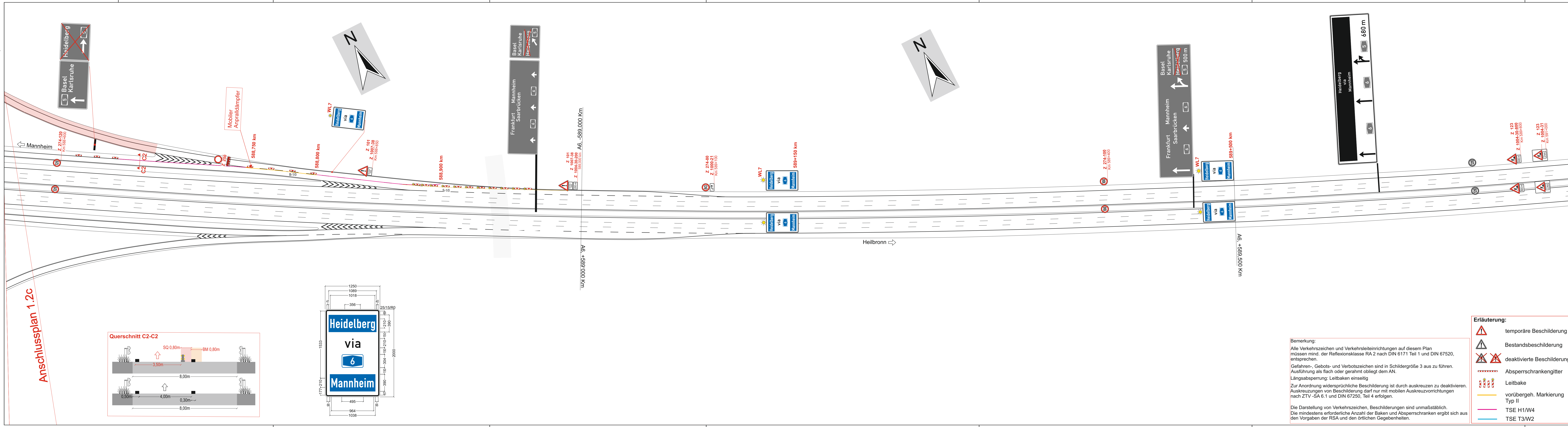
Bemerkung:  
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.  
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen.  
Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.  
Längsabspernung: Leitbaken einseitig  
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch auskreuzen zu deaktivieren.  
Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV -SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.  
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich.  
Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
-  temporäre Beschilderung
  -  Bestandsbeschilderung
  -  deaktivierte Beschilderung
  -  Absperrschrankengitter
  -  Leitbake
  -  vorübergeh. Markierung Typ II
  -  TSE H1/W4
  -  TSE T3/W2









**Bemerkung:**  
Alle Verkehrszeichen und Verkehrsleiteinrichtungen auf diesem Plan müssen mind. der Reflexionsklasse RA 2 nach DIN 6171 Teil 1 und DIN 67520, entsprechen.  
Gefahren-, Gebots- und Verbotsschilder sind in Schildergröße 3 aus zu führen. Ausführung als flach oder gerahmt obliegt dem AN.  
Längsabsperzung: Leitbaken einseitig  
Zur Anordnung widersprüchliche Beschilderung ist durch Auskreuzen zu deaktivieren. Auskreuzungen von Beschilderung darf nur mit mobilen Auskreuzvorrichtungen nach ZTV-SA 6.1 und DIN 67250, Teil 4 erfolgen.  
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.

- Erläuterung:**
- temporäre Beschilderung
  - Bestandsbeschilderung
  - deaktivierte Beschilderung
  - Absperrschrankengitter
  - Leitbake
  - vorübergeh. Markierung Typ II
  - TSE H1/W4
  - TSE T3/W2

Planungsbüro für Verkehrs- und Baustellenabsicherung

bearbeitet		
gezeichnet	09.02.26	Pfleger
geprüft	18.03.26	Brüning
Interne Projekt-Nr.: 26-0145		

bearbeitet	18.03.26	Schuch
freigegeben		
Projekt-Nr.: A.16200.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Stand Vermessung	

### AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes Straße: A5 Frankfurt - Basel Betriebskilometer: 589+330 - 591+000 Streckenabschnitt: VNK 6617 008 - NNK 6617 009 PROJUS-Nr.: -	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.8 / 1.3c Verkehrsführungspläne 1c Maßstab: 1 : 1.000
---	--

#### FDI im Zuge der A5 Teilerneuerung der Unterführung der A6 (BW 6717 502) im AK Walldorf FR Frankfurt

Anfangsstation VNK 6617 008 NNK 6717 023 Station 1+600  
Endstation VNK 6717 023 NNK 6717 009 Station 0+930

Aufgestellt: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg	Zur Ausführung freigegeben: Niederlassung Südwest Außenstelle Heidelberg
gez. i. A. Krieger Heidelberg, den	gez. i. A. Baur Heidelberg, den

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg Bundesamt für Kartographie und Geodäsie BKG  
Geodaten: Landesamt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg